



Draken Team Karup.

DTK NYT 2012 - 03



2012 er så småt ved at gå på hæld, dagene bliver korte og vejret bliver gradvist koldere, vinteren er over os om kort tid. For os i bestyrelsen for Draken Team Karup betyder det, at vi nu går lidt i hi, ikke for at sove vintersøvn det næste halve år, men for at forberede næste års begivenheder. Dette år har været travlt men samtidigt spændende. Det har givet os og forhåbentligt også jer nogle gode oplevelser hen over året. Det blev til både en Forårsklargøring i shelter 152, et Danish Airshow i Aalborg, et Veterantræf i Grønhøj, en markering af hundredåret for dansk militærflyvning på Kløvermarken samt vores normale Draken Meeting. Joh - det har været et rigtig godt , men - som nævnt også et travlt år.

HISTORIEN OM AT-158 sidste del.....

1990 blev et begivenhedsmæssigt magert år for AT-158. Flyet fik i maj måned vingerne røntgen undersøgt for revner. Dette foregik på Hovedværksted Aalborg. Ud over det tabtes der en øvelsesbombe under vejs til skydeområdet i Tranum. Ellers randt året ud med en flyvetid på 150:30 til total tid 2375:15.

1991 blev lige så udramatisk, og uden særlige hændelser af nogen art. Det eneste ophidsende var, at flyet skiftede ejer. Det havde fløjet i ESK 725 regi, men overgik i november til tjeneste i ESK 729. Opnået flyvetid i 1991 blev på 154:30 til en total på 2529:45.

I 1992 var det lige ved at gå helt galt. Under en lavflyvning i Portugal opdagede piloten et lavt hængende kabel (550ft) så sent, at han ikke kunne nå at bringe flyet over kablet, men måtte i stedet vælge den mere risikable vej under kablet.

Årets flyvetid blev på 151:40 til en total på 2681:25.

1993 blev det sidste år hvor Draken var operativ i Danmark. Dette år fløj AT-158 kun 83:45 til en total tid på 2765:10. AT-158 fløj sidste gang i flyvevåben regi den 20. december 1993, hermed sluttede en æra i flyvevåbnet.

AT-158 blev i januar 1994 udlejet til Scandinavian Historic Flight (SHF). Flyet blev i juni måned samme år indregistreret civilt som OY-SKA, og fløj allerede samme måned sin første tur i civilt regi. Det blev i de efterfølgende 2 år til i alt 40:35 indtil lejermålet blev opsagt af Flyve Materiel Kommandoen i juni måned 1997. AT-158 fløj sin sidste tur den 15. august 1996. Flyets foreløbigt opnåede sluttid er på 2805:45.

Dette var - indtil videre - slut på historien om AT-158.

DRAKEN PÅ KLØVERMARKEN

I forbindelse med fejringen af Dansk Militærflyvnings 100 årsdag den 26. august 2012, var Draken Team Karup inviteret til at deltage i festligholdelsen af den store dag med udstilling af et af vore to fly. Vi valgte at deltage med AR-113.

Arrangementet skulle foregå på Kløvermarken på Amager som jo netop er arnestedet for Dansk Militærflyvning. AR-113 har hele sommeren, siden Åbent Hus i Aalborg, stået parkeret i en Shelter på Flyvestation Aalborg. Da vi i flere måneder har vidst at flyet skulle til København, gav det jo ingen mening af flytte flyet først til Karup og 2 måneder senere videre til København.

AR-113 blev i adskilt tilstand kørt på en af Flyvevåbnets blokvoogne til Kløvermarken og samlet igen af vore gode venner Knud og Sigurd fra Helicopter Wing Karup Flyservice, alt dette foregik i ugen op til fejringen.

Vi som skulle være til stede på selve dagen for fejringen, kom til Kløvermarken lørdag den 25. om formiddagen for at sætte vores salgsstand op og få de sidste detaljer på AR-113 gjort klar til udstillingen.

Da vi ret hurtigt blev færdige med vore forberedelser, blev der også tid til en lille rundtur i København og en sejltur i havnen inden vi igen skulle være på Kløvermarken til et Grill-arrangement lørdag aften.

Søndag den 26. mødte vi igen tidligt på Kløvermarken og gik straks i gang med at sætte salgsartikler frem i vores stand så vi var klar til at gæster/publikum skulle ankomme.

John Andersen (formanden) og jeg selv var inviteret til at deltage i den officielle åbning af arrangementet, denne blev forestået af Chefen for Flyvertaktisk Kommando: Generalmajor Henrik Røboe Dam, han fortalte lidt om baggrunden for fejringen og sluttede med at takke alle, der var med til at stable arrangementet på benene. Under hele arrangementet var der rigtig mange besøgende på vores stand, der var hele dagen lang kø for at komme op i cockpittet på AR-113 og vi fik solgt mange af vore T-shirts og andre af vore øvrige salgsartikler. Der var selvfølgelig også mange som gerne ville vide mere om flyet og om Draken Team Karup.

Kløvermarken lukkede igen for gæster/publikum kl. 16, hvorefter vi straks gik i gang med at pakke sammen, vi nåede det heldigvis lige inden himlens sluser åbnede for et større skybrud, det skal lige nævnes, at vi havde haft det skønneste solskin hele dagen.

Tilbage var kun hjemturen og venten på at AR-113 skulle komme til Karup i ugen efter så vi kunne få den samlet igen (læs herom andet steds i dette blad).

Forsidebilledet - samt billedet her under viser netop vores stand på Kløvermarken.

Michael van der Sterren



NYT FRA SHELTER 152

Under denne overskrift er det min mening fremover at komme med små beskrivelser af, hvad der foregår hen over året i shelteren, hvor vore fly står parkeret.

Denne gang om samlingen af AR-113 efter turen til Kløvermarken.

Samme dag som Draken Team Karup afholdt den årlige generalforsamling, var vi nogle medlemmer, som havde sat os for at få monteret vingerne igen, disse var afmonteret, for at flyet kunne transporteres på blokvogn til og fra Kløvermarken.

Inden vi kunne montere vingerne havde Jørgen Jensen fra Flymekanikerskolen og undertegnede bestemt, at vi ville have navigations lysene til at virke igen, dette fik vi gjort inden resten af dagens arbejds hold (Michael Fog, Axel Boldt og H.C.W.) dukkede op kl. 0900. Derefter gik det hurtigt med at få vingerne på igen samt få monteret pitot-røret (spidsen af jetjageren). Ligeledes skulle alle de løftebeslag - som er nødvendige for at kunne løfte flyet med en kran - afmonteres igen.

Næste opgave i shelteren bliver at få ryddet op, samt få lavet lidt service på noget af vores grej (der kommer en indbydelse til at deltage på vores hjemmeside. Denne rubrik "Nyt fra shelter 152" vil ligeledes fremover kunne findes på hjemmesiden).

Michael van der Sterren
Materiel ansvarlig

GENERALFORSAMLING

Årets generalforsamling i Draken Team Karup blev afholdt lørdag den 27. oktober i Fly Historisk Samlings lokaler i Gedhus. Der var sædvanen tro mødt ca. 20 personer op for at deltage. Det skal lige nævnes, at nogle af disse havde været i sving med samlingen af AR-113 det meste af formiddagen. Efter den obligatoriske velkomst ved formanden, blev Kurt Hald valgt som dirigent og Peter Madsen valgt som referent. Kurt Hald gennemgik hurtigt formalia og generalforsamlingen fortsatte derefter ifølge den vedtægtsbestemte dagsorden. Formandsberetningen følger på de næste sider, kassereren fremlagde det reviderede regnskab, som også i år viste en komfortabel kassebeholdning. Medlemsantallet er også ret konstant, ca. 100 medlemmer. Valg til bestyrelsen voldte ingen problemer, da alle på valg accepterede genvalg, Bestyrelsen fortsætter altså uændret endnu et år. Der var i år ikke indkommet forslag til behandling, hvorfor dette punkt på dagsordenen også hurtigt var overstået. Bestyrelsen er i løbet af året blevet opfordret til at arrangere en tur til et airshow i Sverige. Denne opfordring har vi taget op, mere om det sidst i bladet.

FORMANDSBERETNING 2012

Det har været et godt, men også et meget aktivt år for Draken Team Karup. Allerede i slutningen af april (lørdag den 28.) gik det løs med den årlige Forårsklargøring. Jeg tror, at vi ved den lejlighed var samlet 17 personer. Forårsklargøringen adskilte sig i år en smule fra de øvrige år, idet at det i år drejede sig mest om at få AT-158 til at se godt ud, medens det for AR-113' s vedkommende drejede sig mest om klargøring til årets første store begivenhed: Flyvevåbnets Airshow i Aalborg. Der skulle demonteres vingebolte i den helt store stil således at arbejdet med transporten til Aalborg blev forenklet mest muligt når der blev fløjtet afgang . Alt dette betød, at der også blev mulighed for at lave en opstart, hvilket vi normalt ikke når på en Forårsklargøring. AT-158 blev shinet op og startet op, AR-113 blev gjort klar til transport.

I slutningen af maj, blev flyet så kørt til Aalborg på en langvogn, Som sædvanligt var det Knud og Sigurd fra Flyservice på Karup, der stod for den del af festen, det er vi mest trygge ved, da de to er vant til at tage sig kærligt af vore fly. Ydervingerne blev monteret og flyet stillet ind i en shelter. Fredag den 8. juni om aftenen ankom de første af Draken Teams medlemmer til Aalborg for at påbegynde den endelige klargøring til søndagens store begivenhed. I løbet af lørdagen blev flyet klart og Draken Teams salgsbod med vores nye flotte disk blev stillet op i en af de store hangarer på flyvestationen. Vi plejer normalt at stille salgs boden op lige ved siden af flyet når vi er ude, det var imidlertid ikke muligt denne gang. Det var vi ikke helt tilfredse med, men det var betingelserne. Det betød jo, at vi så måtte dele os i to hold, et hold til salgsboden og et hold til flyet forudsat der skulle være "open cockpit". Søndagens vejr viste sig fra den absolut mest ugæstfrie side med styrtregn en meget stor del af tiden. Der blev altså ikke "open cockpit" så alle kunne samles om salgs boden i stedet. Det dårlige vejr betød, at mange gæster blev jaget indendørs til stor glæde for os og for vores omsætning i hangaren. Da showet var forbi blev der pakket sammen og flyet igen stillet indendørs i en shelter. Kort tid efter tog vi igen til Aalborg for at forberede transporten af AR-113 til Kløvermarken. Flyet tilbragte altså hele sommeren i Aalborg, ventende på næste begivenhed. I august blev der afholdt Veteran Træf i Grønhøj. DTK var for anden gang inviteret til at deltage. Vi stillede lige som sidst med cockpittet som velvilligt blev lånt ud fra Flymuseet i Gedhus. Det blev læsset i en kassevogn og ved hjælp af diverse paller og lignende blev der fabrikeret en trappe, så interesserede kunne få let adgang til at se hvorledes pilotens arbejdsplads var indrettet dengang. Det blev en rigtig stor dag med mange ældre biler - næsten dobbelt så mange som sidste år - ældre motorcykler i stort tal og mange ældre fly. Det var også en hyggelig dag, man kunne næsten fornemme, at det netop denne dag måske var en af de sidste dage i året hvor veteranerne skulle luftes ovenpå en særdeles våd sommer. Søndag den 26. august fejredes 100 året for dansk militærflyvning. Det skete, der hvor det hele startede - nemlig på Kløver-

marken på Amager. Flyvevåbnets Historiske Samling havde arrangeret en fornem udstilling af historiske fly, motorer og effekter samlet i to store hangar telte. Udenfor var der arrangeret udstilling af både ældre og nye jagerfly og helikoptere. Draken Team var inviteret til at deltage, en invitation vi hellere end gerne efterkom. AR-113 var transporteret ad landevejen fra Aalborg til Kløvermarken hvor den blev løftet ind med kran og anbragt på plader så den ikke kunne synke i. Ydervingerne blev igen monteret og da Draken Teams udsendte medarbejdere ankom om lørdagen, var det til en lettere aftørring og slutklargøring samt opstilling af salgsbod med videre. Selve fejringen om søndagen blev en rigtig god oplevelse med mange gæster og en meget fin stemning. Jeg synes godt at man kan sige, at dagen blev fejret på absolut værdig vis. Udstillingen lukkede klokken 16, men på det tidspunkt var der stadigvæk lang kø af ventende cockpit gæster ved AR-113. Vi nåede lige akkurat at få det hele pakket ned inden Himlens sluser åbnede sig over os.

Lørdag den 1. september skulle vi have deltaget i Familiedagen på Karup. Det var planen, at AT-158 i lighed med sidste år skulle køre en tur tværs over flyvefeltet med "besætning" om bord. Vi havde hyret piloten, det skaber altid store smil når vi forsigtigt antyder, at der er mulighed for en køretur. Desværre måtte dagen aflyse grundet manglende opbakning.

Der manglede til gengæld ikke opbakning, da vi afholdt det årlige Draken Meeting. Ikke mindre end 60 personer havde lyst til at deltage i årets udgave. Som arrangør bliver man virkelig glad, når man oplever en opbakning af den størrelse, mere end 50 % af foreningens medlemmer deltog. Vi havde i år valgt at gøre fælles sag med flyvestationens Nostalgidag. Det er altid nemmere at lave et godt program når flere interesser går sammen, så der blev både hundepvisning, helikopter opvisning, Draken larm, brand demonstration, grill bøffer og besøg ved SUN værkstederne. Det blev til nogle gode timer sammen med vore mange gæster.

Årets sidste begivenhed skulle have været ESK 729 Reunion, som skulle have fundet sted den 15. september. Denne måtte desværre også aflyses grundet manglende opbakning.

Tilbage er der kun for mig at sige:

Tak til bestyrelsen for godt samarbejde. Jeg har også i år følt det som et privilegium at arbejde sammen med jer.

Tak til Flyvestation Karup for velvilje og imødekommenhed.

Tak til BOR fordi I altid er klar som garanter for vores sikkerhed, når flyene startes op.

Tak til vore mange øvrige hjælpere og venner rundt omkring på flyvestationen. Tak til Sigurd og Knud fordi I altid er yderst forsigtige med vore fly, når de skal transporteres.

Tak til FLYHIS for god forståelse og godt samarbejde.
Tak til Birte og Erik fordi I endnu en gang havde lyst og energi til at stå for maden ved det årlige Draken Meeting.

GØTEBORG AERO SHOW 2013

Draken Team Karup påregner at arrangere en tur til Gøteborg Aero Show 2013, fly showet afholdes lørdag og søndag den 8.-9. juni 2013.

Den foreløbige plan går ud på, at vi kører til Gøteborg fredag den 7. juni, ser fly showet og museet om lørdagen for så at køre hjem igen lørdag aften.

Da vi på nuværende tidspunkt ikke helt har styr på transportmåde, færgebilletter og evt. overnatning, kan vi selvfølgelig ikke nu komme med en endelig pris for turen, men et forsigtigt skøn lyder på omkring 1500,-

Vi vil i første DTK NYT i 2013 komme med yderligere info, men er man interesseret i at deltage i turen så sæt allerede nu kryds i kalenderen. I må også gerne via mail give os et lille praj allerede nu, om der kan skabes interesse for en sådan tur



Her over er et par billeder fra Gøteborg Aero Show 2010. Som det fremgår af billedet til venstre, er der formodentlig en realistisk mulighed for at se et Draken fly i luften.

Lad mig slutte dette års sidste medlemsblad med at ønske bestyrelsen samt alle vores medlemmer og deres familier en rigtig:

GLÆDELIG JUL og et GODT NYTÅR

TAK FOR ÅRET DER GIK OG PÅ GENSYN I 2013

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN TEAM**

KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

Andelskassen

vores lokale bank....



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk